

Publication No.: JP-A-UM-H02-005371

Date of Publication: January 12, 1990

Application No.: UM63-082397

Date of Application: June 23, 1988

Inventor: Masami OKANO of Higashi-Matsuyama-shi, Saitama-ken, Japan

Applicant: Diesel Machine Corporation (currently, Bosch Corporation)

Agent: Masatoshi TAKANO, Patent Attorney

Examination: Not yet requested

<Spot translation>

Claim:

A trigger system for air bag, which detects collision of a vehicle to operate an ignition squib of an air bag, characterized in that the system comprises: an acceleration detector for producing an analogue output signal for indicating acceleration of a vehicle; a first circuit including a microcomputer for performing digital processing of said analogue output signal to determine collision of the vehicle; a second circuit for determining collision of the vehicle by performing analogue integral processing of said analogue output signal; and a circuit for operating said ignition squib in response to the matching of the results of determinations in said first and second circuits.

Brief Description of the Drawings:

Fig. 1 is a block diagram illustrating an embodiment of the present invention; and Figs. 2a to 2g each show waveforms of the individual components of the system illustrated in Fig. 1, for explaining the operation of the system illustrated in Fig. 1.

- 1 ... Trigger system for air bag
- 2 ... Ignition squib
- 3 ... acceleration sensor
- 4 ... First processing-circuit
- 5 ... Second processing-circuit
- 6 ... Drive circuit
- K ... Acceleration signal

Fig. 1
第 1 図

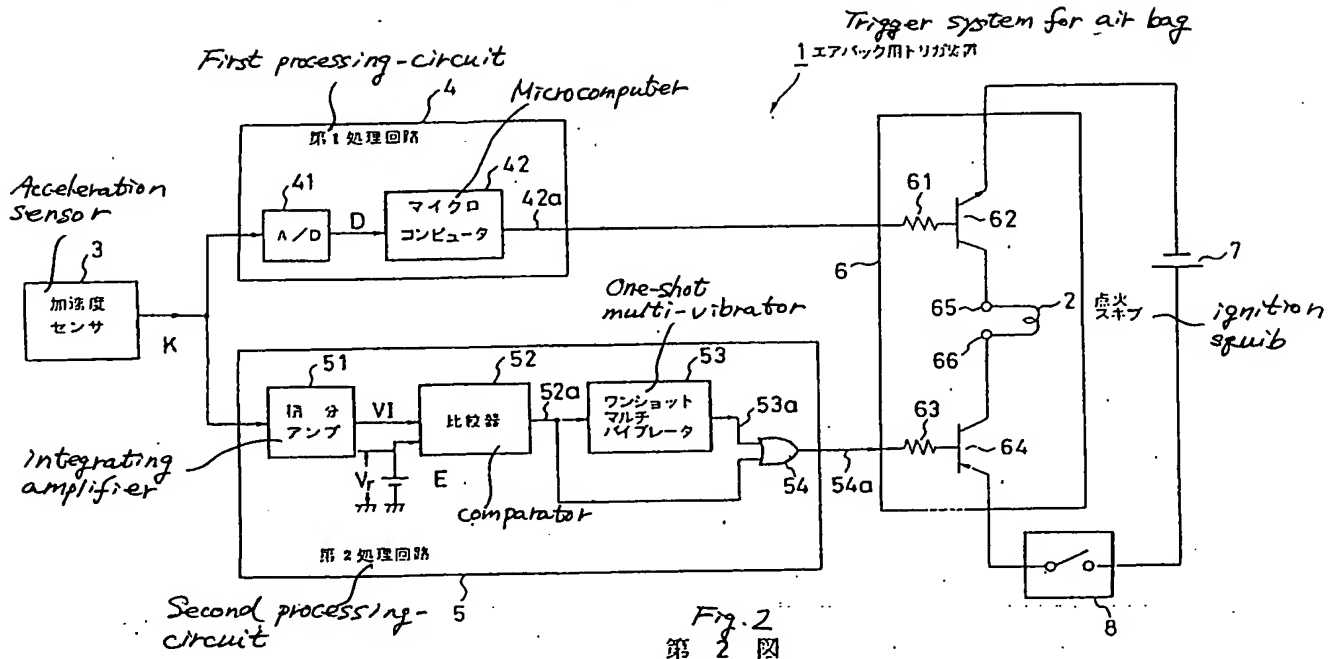
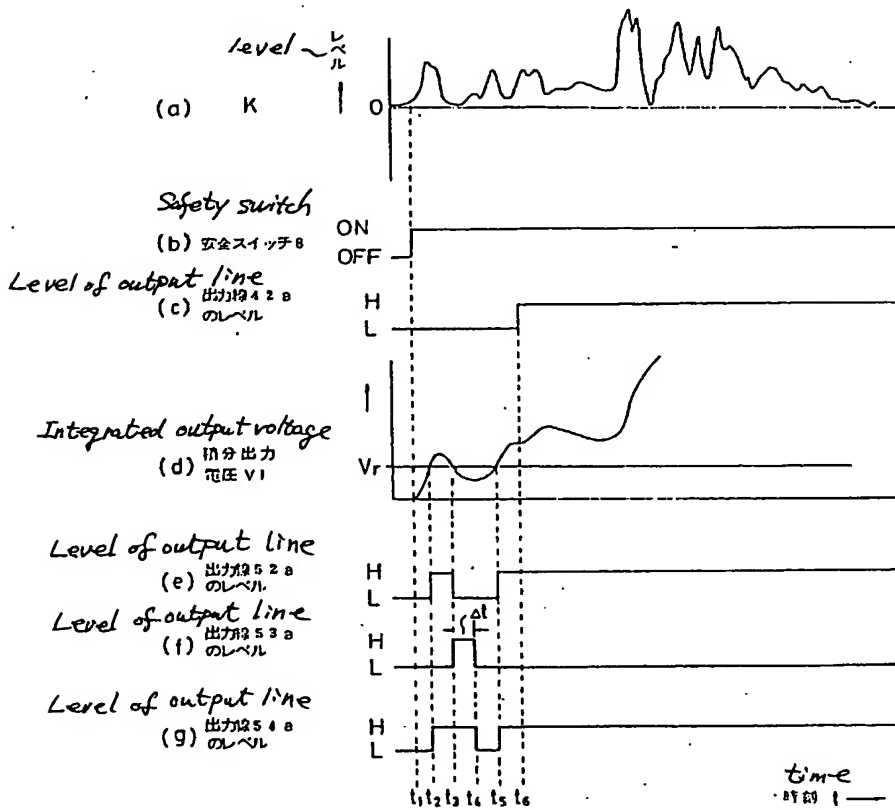


Fig. 2
第 2 図



⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U) 平2-5371

⑬ Int. Cl.⁵

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成2年(1990)1月12日

B 60 R 21/32

7626-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 エアバック用トリガ装置

⑯ 実 願 昭63-82397

⑰ 出 願 昭63(1988)6月23日

⑱ 考 案 者 岡 野 正 巳 埼玉県東松山市箭弓町3丁目13番26号 デーゼル機器株式会社東松山工場内

⑲ 出 願 人 デーゼル機器株式会社 東京都渋谷区渋谷3丁目6番7号

⑳ 代 理 人 弁理士 高野 昌俊

㉑ 実用新案登録請求の範囲

車輛の衝突を検出してエアバックの点火スキップを作動させるためのエアバック用トリガ装置において、車輛の加速度を示すアナログ出力信号を発生する加速度検出器と、前記アナログ出力信号をデジタル処理するマイクロコンピュータを含み、車輛の衝突を判定する第1回路と、前記アナログ出力信号をアナログ積分処理することによつて車輛の衝突を判定する第2回路と、前記第1及び第2回路における判定結果の一致に应答して前記点火スキップを作動させる回路とを備えたことを特徴

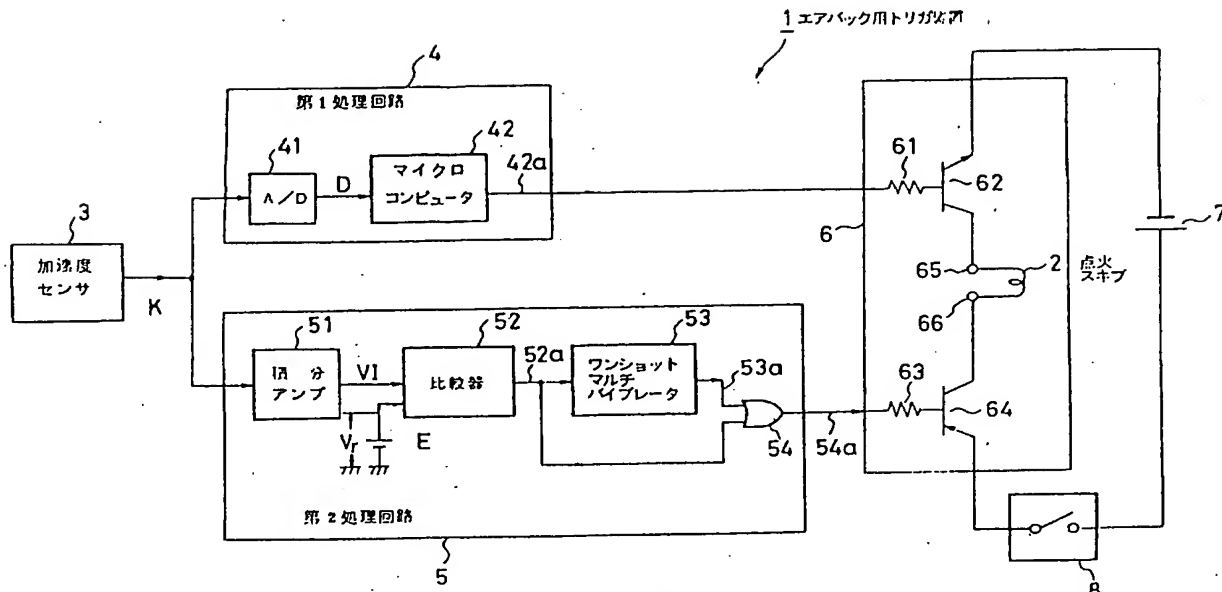
とするエアバック用トリガ装置。

図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例を示すブロック図、第2図a乃至第2図gは第1図の装置の作動を説明するための第1図の装置の各部の波形図である。

1……エアバック用トリガ装置、2……点火スキップ、3……加速度センサ、4……第1処理回路、5……第2処理回路、6……駆動回路、K……加速度信号。

第 1 図



第 2 図

